

๓) สำนักสืบสวนและปราบปราม

กรณีมีมูลหรือเหตุอันควรสงสัย ให้ทำการตรวจสอบของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม  
เป็นการเฉพาะเรื่องเฉพาะราย

**(๓) พิธีการเกี่ยวกับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาชั่วคราว**

การนำรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราวตามพระราชกำหนดพิกัดอัตรา  
ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภที่ ๓ (ค) ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(๓.๑) พิธีการศุลกากรขาเข้า

(๓.๑.๑) ให้ผู้นำของเข้าทุกราย ยื่นเอกสารและกรอกรายละเอียดลงในแบบคำขอปฏิบัติ  
พิธีการนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เป็นการชั่วคราว ตามแบบแนบท้ายประมวลฯ บทนี้ ต่อเจ้าหน้าที่  
ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่นำเข้า

(๓.๑.๒) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบสิทธิของผู้ร้องขอให้ถูกต้องตาม  
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภที่ ๓ (ค) โดย  
พิจารณาหนังสือเดินทางว่า สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้อนุญาตให้ผู้นำของเข้าพำนักอาศัยในประเทศไทย  
ได้เป็นระยะเวลาเท่าใด และต้องได้รับการตรวจสอบตราประทับท่องเที่ยว (Tourist : TR) ด้วย และเสนอผู้มี  
อำนาจอนุมัติเพื่อดำเนินพิธีการต่อไป

(๓.๑.๓) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบบันทึกข้อมูลการนำเข้าชั่วคราวรถยนต์หรือ  
รถจักรยานยนต์ พร้อมจัดพิมพ์ใบขนสินค้าพิเศษจากระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากรให้ผู้นำเข้าลงลายมือชื่อ  
รับรองในใบขนสินค้านั้น โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบจัดเก็บต้นฉบับใบขนสินค้าพิเศษไว้ และมอบสำเนา  
ฉบับให้แก่ผู้นำเข้าเป็นหลักฐานในการปฏิบัติพิธีการส่งออกในเวลาต่อไป

(๓.๑.๔) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าพิเศษให้แก่หน่วยงาน  
ควบคุมทางศุลกากรของด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่นำเข้ารับทราบ เพื่อดำเนินการจัดส่งสำเนาใบขนสินค้า  
ดังกล่าวต่อไปให้สำนักสืบสวนและปราบปรามบันทึกข้อมูลในสมุดควบคุมของสำนัก และมอบหมายไปยังส่วน  
หรือฝ่ายที่รับผิดชอบ

(๓.๑.๕) เมื่อดำเนินการจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าพิเศษแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร  
ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานศุลกากรนั้นบันทึกข้อมูลการนำเข้าลงในระบบคอมพิวเตอร์ของสำนักงานที่จัดให้มี  
ขึ้น เพื่อใช้ในการตรวจสอบและการควบคุมการนำเข้าชั่วคราว ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.  
๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภที่ ๓ (ค)

(๓.๒) พิธีการศุลกากรขาออก

(๓.๒.๑) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบตรวจสอบความถูกต้องของการปฏิบัติพิธี  
การนำเข้าชั่วคราวตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภที่ ๓ (ค) หากผู้ส่งออก  
ฝ่าฝืนหรือละเลยระเบียบพิธีการทางศุลกากรให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมาย แต่หากผู้ส่งออกปฏิบัติ

ถูกต้องตามระเบียบและเงื่อนไขแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้เจ้าหน้าที่เสนอเรื่องแก่ผู้มีอำนาจอนุมัติเพื่อดำเนินพิธีการต่อไป

(๓.๒.๒) ผู้ส่งออกที่มีความประสงค์จะส่งออก ต้องยื่นสำเนาฉบับใบขนสินค้าพิเศษต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากร เพื่อดำเนินการตรวจปล่อยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ออกจากราชอาณาจักร โดยให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อยบันทึกการตรวจลงในสำเนาฉบับใบขนสินค้าพิเศษ

(๓.๒.๓) เมื่อตรวจปล่อยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ออกจากราชอาณาจักรเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากร บันทึกข้อมูลการส่งกลับออกไปของการนำเข้าชั่วคราวดังกล่าว รวมทั้งรายละเอียดการชำระค่าปรับในกรณีฝ่าฝืนหรือละเลยระเบียบพิธีการในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดเก็บสำเนาฉบับใบขนสินค้าพิเศษไว้ และสำเนาใบขนสินค้าพิเศษฉบับหนึ่งส่งให้หน่วยงานควบคุมทางศุลกากรรับทราบ เพื่อจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าพิเศษดังกล่าวต่อไปยังสำนักสืบสวนและปราบปราม เพื่อดำเนินการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราวดังกล่าวออกจากสมุดควบคุม

แต่หากกรณีที่มีการส่งออกดังกล่าวมิได้ส่งออกทางด้านหรือสำนักงานศุลกากรที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เข้ามา ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่ทำการส่งออกจัดส่งสำเนาฉบับให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากรต้นทาง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากรต้นทางจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าพิเศษให้หน่วยงานควบคุมทางศุลกากรของด่านหรือสำนักงานศุลกากรนั้นรับทราบ และประสานต่อไปยังสำนักสืบสวนและปราบปรามดำเนินการตัดบัญชีในสมุดควบคุม

(๓.๒.๔) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของสำนักงานหรือด่านศุลกากรต้นทางที่นำเข้าดำเนินการบันทึกข้อมูลการส่งออกลงในระบบคอมพิวเตอร์ของสำนักงานที่จัดให้มีขึ้น เพื่อเป็นการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราวตาม พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภที่ ๓ (ค) ดังกล่าว

### (๓.๓) การประกันและการค้ำประกัน

(๓.๓.๑) ให้วางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือบุคคล และในกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่สามารถหาประกันดังกล่าวได้จริง ก็ให้ค้ำประกันตนเองได้

(๓.๓.๒) การกำหนดเงินประกันและเงินค้ำประกันให้กำหนดโดยถือตามราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของรถที่นำเข้าเป็นยอดเงินประกัน โดยให้พิเศษขึ้นเป็นเลขกลม

### (๓.๔) การกำหนดระยะเวลาในสัญญาประกันและการต่ออายุสัญญาประกัน

(๓.๔.๑) การทำสัญญาประกันมีกำหนดระยะเวลาไม่เกินกว่าที่ได้รับอนุญาตให้พำนักอาศัยอยู่ในประเทศไทยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง โดยผู้นำเข้าสามารถต่ออายุสัญญาประกันเป็นคราวๆ ไปตามเงื่อนไขของสัญญาประกันนั้น แต่ระยะเวลาในการต่อสัญญาต้องไม่เกินกว่าที่ได้รับอนุญาตให้พำนักอาศัยอยู่ในประเทศไทยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ทั้งนี้ ระยะเวลาในการนำเข้าชั่วคราวทั้งสิ้นไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำเข้า



(๓.๔.๒) อำนาจในการพิจารณาอนุญาตให้ทำหรือต่ออายุสัญญาประกันแทนอธิบดีกรมศุลกากร ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑) ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบ ระดับหัวหน้าฝ่ายขึ้นไปที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้ทำสัญญาประกันในครั้งแรก โดยมีระยะเวลาในการนำเข้าไม่เกินกว่าที่ได้รับอนุญาตให้พำนักอาศัยอยู่ในประเทศไทยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง แต่ต้องไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่ได้นำเข้า

๒) ให้นายด่านหรือผู้อำนวยการส่วนขึ้นไปตามที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้ต่ออายุสัญญาประกัน โดยมีระยะเวลาในการนำเข้าไม่เกินกว่าที่ได้รับอนุญาตขยายระยะเวลาให้พำนักอาศัยอยู่ในประเทศไทยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง แต่รวมระยะเวลาแล้วต้องไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่ได้นำเข้า โดยการพิจารณาอนุญาตให้ต่อสัญญาประกันในกรณีดังกล่าวจะกระทำได้เฉพาะในกรณีที่จำเป็นเท่านั้น เช่น เครื่องยนต์ขีปนาวุธเสียหายอยู่ระหว่างการซ่อมแซม หรือเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี เป็นต้น

### ๓) การอนุญาตให้ทำหรือต่อสัญญา

กรณีการทำหรือต่อสัญญาการนำเข้าชั่วคราวตามภาค ๔ ประเภทที่ ๓ (ค) ที่ดำเนินการไม่ว่าจะเป็นในส่วนของด่านหรือสำนักงานศุลกากรใด ๆ ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบแจ้งการทำหรือการต่อสัญญาประกันกับหน่วยงานควบคุมทางศุลกากรของด่านหรือสำนักงานศุลกากรนั้น โดยให้หน่วยงานควบคุมทางศุลกากร ของด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากร แจ้งการทำหรือต่อสัญญาการนำเข้าชั่วคราวดังกล่าวไปยังสำนักสืบสวนและปราบปราม เพื่อดำเนินการตรวจสอบและควบคุมต่อไป

ในกรณีต่อสัญญาประกัน หากมีการต่อสัญญาประกันกับด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่มีใช้ด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่ปฏิบัติพิธีการนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เข้ามา ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านที่ต่อสัญญาประกันแจ้งให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้รับผิดชอบของด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่ปฏิบัติพิธีการนำเข้าทราบ เพื่อที่จะแจ้งให้หน่วยงานควบคุมทางศุลกากรของด่านหรือสำนักงานศุลกากรนั้น และสำนักสืบสวนและปราบปราม ทราบเพื่อดำเนินการต่อไป และให้บันทึกการอนุญาตให้ทำหรือต่ออายุสัญญาประกันลงในสำเนาใบขนสินค้าพิเศษฉบับที่มอบไว้แก่ผู้นำของเข้า และบันทึกข้อมูลการอนุญาตในคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ระบบงานยานพาหนะผ่านแดน

### (๓.๕) การบังคับตามสัญญาประกัน

(๓.๕.๑) เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน หรือผู้นำของเข้าได้แสดงความจำนงก่อนครบกำหนดดังกล่าวว่าไม่ประสงค์จะนำรถกลับออกไป ให้บังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้โดยไม่มีการลดหย่อนใด ๆ ทั้งสิ้น

(๓.๕.๒) ในกรณีที่ด่านศุลกากรเป็นผู้บังคับสัญญาประกัน ให้ด่านแจ้งสำนักสืบสวนและปราบปรามทราบ เพื่อดำเนินการในสมุดควบคุมของสำนักฯ ที่ลงรายการไว้ตามข้อ (๓.๑.๔)

(๓.๕.๓) ในกรณีที่มีผู้นำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศทางเขตแดนทางบกเป็นการชั่วคราวและจะนำกลับออกไป แต่นำกลับออกไปไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ให้บังคับสัญญาประกันขั้นต่ำวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน ทั้งนี้ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท กรณีมีเหตุผลพิเศษที่จะบังคับ

สัญญาประกันทัศนชนน้อยกว่าอัตราดังกล่าว ให้เสนอนายด่านศุลกากร/ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรเพื่อพิจารณาสั่งการตามอัตราที่เห็นสมควรเป็นการเฉพาะรายได้

ในการบังคับสัญญาประกัน ให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ปฏิบัติพิธีการนำเข้า ดำเนินการบังคับตามสัญญาประกัน และแจ้งให้หน่วยงานควบคุมทางศุลกากรของด่านหรือสำนักงานศุลกากรนั้นทราบ เพื่อประสานไปยังสำนักสืบสวนและปราบปรามดำเนินการตัดบัญชีการนำเข้าชั่วคราวดังกล่าวออกจากสมุดควบคุม

(๓.๖) การรายงานรถเข้าและออก

ให้ด่านศุลกากรและสำนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง รายงานตามปกติ

(๓.๗) การควบคุม

(๓.๗.๑) ให้ด่านศุลกากรและสำนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายการเกี่ยวกับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ลงในแบบฟอร์มตามแบบแนบท้ายประมวลฯ บทนี้ พร้อมทั้งแนบติดไปกับหนังสือเดินทางและประทับตราอย่างเป็นคำเตือน ตามแบบที่กำหนดไว้ในหนังสือเดินทาง

(๓.๗.๒) ให้สำนักสืบสวนและปราบปราม ติดตามพฤติกรรมสำหรับรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่มีผู้นำของเข้ามาชั่วคราวตามใบอนุญาตพิเศษที่ด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่นำเข้าสงมา ให้โดยให้จัดทำสมุดควบคุมลงรายละเอียดตามใบอนุญาตและสัญญาประกัน และเมื่อได้รับแจ้งจากด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่นำเข้าว่า ได้มีการขยายเวลาให้สำหรับสัญญาประกันรายใด ให้สำนักสืบสวนและปราบปรามบันทึกในสมุดควบคุมว่าได้ขยายออกไปถึงวันที่เท่าใดตามคำสั่งผู้ใด ลงวันที่เท่าใด

(๓.๗.๓) เมื่อปรากฏว่า สัญญาประกันรายใดครบกำหนดแล้ว แต่ไม่มีหลักฐานว่าได้มีการส่งกลับออกไปภายในกำหนด หรือมีการบังคับสัญญาประกันให้สำนักสืบสวนและปราบปรามดำเนินการต่อไป

(๓.๗.๔) ให้ด่านหรือสำนักงานศุลกากรที่ปฏิบัติพิธีการนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ จัดทำและบันทึกข้อมูลการนำเข้าลงในระบบคอมพิวเตอร์ของด่านหรือสำนักงานศุลกากร เพื่อใช้ในการตรวจสอบและการควบคุมการนำเข้าชั่วคราว โดยให้เจ้าหน้าที่ผู้จัดทำลงรายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้า ส่งออก การขยายเวลา สัญญาค้ำประกันให้ครบถ้วน และดำเนินการตรวจสอบอยู่เสมอ เมื่อพบว่าผู้นำเข้ารายใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและระเบียบทางพิธีการศุลกากร ให้แจ้งไปยังสำนักสืบสวนและปราบปรามเพื่อดำเนินการทางกฎหมายกับผู้นำเข้าต่อไป

(๓.๘) การนำรถเข้าทางหนึ่งแล้วส่งออกอีกทางหนึ่ง

ในกรณีที่มีการนำรถเข้าทางหนึ่งแล้วส่งออกอีกทางหนึ่ง ให้ท่าหรือด่านศุลกากรที่มีการนำรถออกแจ้งให้ท่าหรือด่านต้นทางทราบว่า ได้นำออกไปเมื่อใดตามใบอนุญาตพิเศษเลขที่รับและเลขที่ยกเว้นอากรที่เท่าใด เพื่อให้ท่าหรือด่านต้นทางถอนหลักประกันและบันทึกในสมุดควบคุมตามข้อ (๓.๗.๔) พร้อมบันทึกข้อมูลลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๓.๙) รถที่มีเอกสาร Carnet กำกับ